

Ina punt auta tranter Scanvetg e Maladers ?

La regenza pren posiziun tar in'incumbensa da deputà Ernst Casty (pbd Cuir)

DA MARTIN CABALZAR

■ **Malgrà ch'il cussegl grond ha gi approvà gia l'onn 1974 la construcziun d'ina nova colliaziun da la Via dal Scanvetg cun la Via dal Güglia cun realisar ina punt auta sur la Plessur n'è quest project – 41 onns pli tard – anc adina betg realisà.** Cun in'incumbensa parlamentara sustegnida da 74 deputadas e deputads vul *Ernst Casty* (pbd Cuir) integrar la Punt S. Glieci en il program da construcziun da vias 2017–2020. La regenza è era questa giada pronta d'acceptar l'incumbensa.

La decisiun per colliar la via dal Scanvetg cun quella dal Güglia cun ina punt auta sur la Plessur a Maladers era dal reminent crudada 1974 en il cussegl grond cun 70 cunter 13 vuschs.

Ina lunga e greva pagliola

Radund 30 onns pli tard (2005) ha la regenza acceptà in' incumbensa da deputà Ernst Casty concernent «la reactivaziun» da quest project miss en il truclet. L'Uffizi chantunal da construcziun bassa ha alura cumenzà anc il medem onn cun la planisaziun. In onn pli tard ha il medem uffizi communità en ses fegl d'infurmiaziun la cumparegliaziun da las variantas cun in'analisa detagliada da la valor d'utilisaziun da l'engondiment da la via dal Scanvetg actuala cun in project d'ina punt auta sur la Plessur. El è arrivà a la conclusiun che la punt auta da S. Glieci saja la soluziun la pli avantagiusa. Alura saja vegnì elavurà in project d'exposiziun che saja vegnì exponì publicamain la stad 2008. Sinaquai èn vegnidas inoltradas pliras protestas. La regenza ha la finala approvà il project l'onn 2010. Ils recurs cunter questa decisiun da la regenza èn vegnids refusads dal tribunal amministrativ grischun l'avrigl 2013. Cunter questa sentenza è danovamain vegnì recurrì al Tribunal federal che ha approvà



Gia dapi passa 40 onns vegn discutà davart ina punt auta sur la Plessur che collia il Scanvetg cun Maladers senza che quella saja anc daventada realitad.

MAD

parzialmain il recurs incumbensond la regenza da reponderar anc ina giada il trajet.

En l'ura da dumondas da la sessiun da primavaira 2014 ha il president da la regenza *Mario Cavigelli* explitgà che l'Uffizi chantunal da construcziun bassa vegnia a prender per mauns e far – sco pretendi dal tribunal federal – in studi alternativ dal project.

Nagins daners da la confederaziun

Tenor Ernst Casty resorta dal rapport da controlla davart il program d'aglomeraziun da Cuir publictà il favrer da l'onn passà cleramain che la confederaziun na

vegnia a dar nagins daners per gidar a finanziar la punt auta da S. Glieci. Quest project stoppia il chantun pia finanziar sez ord atgna forza sur la finanziaziun da las vias durant ina perioda financialmain supportabla, suppona Casty. Per quest intent saja il program da construcziun da vias dal chantun l'instrument adequat per segirar la finanziaziun. «L'importanza da questa avertura per il Scanvetg ed en spezial per la destinaziun turistica d'Arosa è vegnida accentuada a bastanza ils ultims onns, gea decennis, en diversas intervenziuns parlamentaras en il cussegl grond», punctuescha Casty. La regenza duai perquai vegnir incumbensa-

da d'integrar quest project en il program da construcziun da vias 2017–2020. Da quest avis èn cun 74 consegnants prest duas terzas dals deputads.

Discutà intensivamain sur decennis

La regenza conferma ch'il project da la punt auta S. Glieci saja adina puspè vegnì discutà intensivamain durant var quatter decennis. Fin avant 10 onns n'eria la realisaziun da quest project tras il chantun Grischun dentant betg actuala e quai pervi dals blers projects da cumpletaziun e construcziun novs sco era pervi dals meds finansials disponibels che eran limitads, scriva la regenza. Sin

fundament da l'emprima incumbensa Casty da l'onn 2005 haja il chantun dentant dapi lura adina puspè lavurà vi da quest project. Cun introducir la pussavidad da finanziar projects d'aglomeraziun ha la regenza giuditgà il project sut l'aspect da questa opziun da finanziaziun ed uschia sustegnì senza restricziuns il project. Sin fundament dal rapport d'examinaziun dal favrer 2014 saja era la regenza vegnida a la conclusiun ch'i «na po actualmain strusch vegnir fatg quint cun meds finansials federals».

Regenza è pronta da perseguitar vinavant il project

Malgrà quest svilup betg allegraivel vules la regenza tuttina perseguitar vinavant la realisaziun dal project. Quai permetta dentant ch'il quint da las vias vegnia alimentà vinavant da la confederaziun e dal chantun en il rom dals ultims onns.

Actualmain saja l'Uffizi chantunal da construcziun bassa vid la cumpletaziun da la cumparegliaziun da las variantas sco pretendi dal tribunal federal. Per quests documents stoppi allura vegnir fatga ina procedura d'approvaziun dal project tenor la lescha da vias. Il temp che vegn duvrà per questa procedura na possia actualmain betg vegnir giuditgà pervia da retardaments che possian sa resutar tar eventualas protestas.

Independentamain da la situaziun intscherta davart ils termins saja la regenza pronta d'integrar il project en il program da construcziun da vias 2017–2020 e da reservar ils meds finansials che vegnan duvrads per las ulteriuras lavurs da projectaziun. En quai che riguarda la realisabladad dal project valia naturalmain la resalva ch'il project vegnia approvà cun vigur legala, punctuescha la regenza declerond ch'ella saja pronta d'acceptar l'incumbensa Casty en il senn da las explicaziuns fatgas.